

Dufaux gagne sur deux tableaux

CHÂTEL - LES PACCOTS • *Le plus Romand des Bâlois a laissé son dauphin, le Bernois Martin Kindler, à 2''56. Le voilà donc sacré roi de la montagne.*



Jean-Jacques Dufaux n'a pas réussi à faire sauter la barrière de la minute pour les 2580 mètres de la montée. VINCENT MURITH

GILLES LIARD, LES PACCOTS

S'il comble les vendeurs de mouchoirs, l'air frais, vivifié par une bise tenace, ne fait pas que des heureux. En tout cas pas parmi les enrhumés de service, ni chez les pilotes automobiles. Des gommeux qui n'engraissent pas sur cet asphalte aussi froid qu'une visite de tombes à la Toussaint, un soleil qui ne peut se faire une place dans le ciel obscuré par des chicanes nuageuses, impossible de percer le mur de la minute entre les 2580 mètres reliant Châtel-Saint-Denis et la station des Paccots. Même l'expérimenté Jean-Jacques Dufaux, l'homme à la godasse droite la plus lourde dimanche en Veveysse, s'est cassé les dents. Pour d'infinitésimales poussières de seconde, certes: 1'00''54 et 1'00''16 dans ses montées 1 et 3. Le chronomètre est parfois cynique. Sachant que 16 centièmes représentent à peine 6 m 90 à 155 km/h de moyenne.

Lauréat de la journée, Jean-Jacques Dufaux n'avait cure de ces calculs d'apothicaire. Seule la victoire finale au championnat de Suisse de la montagne

lui importait. Et si elle était accompagnée d'un succès dans la station veveysanne, ce serait encore mieux. Au bout du compte, le plus Romand des Bâlois - il habite à Rheinfelden, après avoir passé sa jeunesse à Montreux - a gagné sur tous les plans. Avouant même qu'il en a gardé sous la pédale de sa Reynard 95D F 3000, sachant que son contradicteur direct, le Bernois Martin Kindler, plafonnait à une seconde derrière. Satisfactions: «Après Oberhallau et le Gurnigel, je ne disputais que ma 3^e course avec ma nouvelle monture, le moteur 3 litres de ma BMW F2 ayant rendu l'âme récemment. Sans le soleil, il était difficile de viser les 59 secondes espérées.»

Pas de «Kindler surprise»

Vainqueur à Reitnau à fin juin, Jean-Jacques Dufaux a fêté, dimanche, son 2^e succès de la saison. Au passage, il renouvelle sa victoire acquise l'an dernier ici même aux Paccots. «Mais c'était entre les cônes. Nous étions plus lent de six secondes. L'expérience est toute autre aujourd'hui. C'était une véritable

course de côte, même si le revêtement se dégrade.»

Pas de Kindler surprise pour Martin, qui découvrait le tracé veveysan. Pilotant l'autre formule 3000 du plateau, le lauréat du slalom de Romont 2007 a trouvé meilleur que lui, dimanche. Deuxième à 2''56 à l'addition des deux meilleures des trois manches, le Bernois se satisfaisait de son sort, ne sachant pas où il aurait pu grappiller la seconde qui lui a fait défaut à chaque montée: «J'ai roulé à fond sur ce parcours qui demande, par endroit, une belle dose de courage. Je ne suis pas déçu de cette 2^e place. L'an prochain, je me concentrerai davantage sur les épreuves de montagne dans l'optique du championnat de Suisse.»

Précisons enfin que l'autre titre de champion de Suisse de la montagne, celui décerné pour la catégorie des voitures dites fermées, est revenu à Bruno Janniello et sa majestueuse Lancia Delta S4. Déjà assuré de son sacre depuis l'étape des Rangiers, le Soleurois était absent dimanche. Dommage. I

Girard en jette toujours

Meilleur Fribourgeois derrière la formule BMW de Nicolas Jaccoud (Romanens), sociétaire de l'écurie organisatrice des Lions d'Attalens, 10^e du scratch, Maurice Girard a démontré une nouvelle fois sa maestria. Bien qu'inscrit dans la catégorie «historique» au volant de sa BMW M1 datant de... 1979, le Glânois a signé le 2^e meilleur temps absolu de la catégorie IS, derrière les intouchables 700 CV de la Porsche 935 Turbo du Sédunois Alain Pfeufferle. Ne serait-ce que pour justifier son statut de grand-père le plus rapide de tout l'Ouest, l'homme n'avait qu'un but: monter à coin. Il terminera 14^e du classement scratch, non sans deux pointes à 205 km/h au-dessus du camping et à l'approche du double S des Mayens.

Sa devise: «A 60 ans sonnés, je me suis dit qu'il faut que je mette les gaz!» S'il a perdu son tablier de boucher, le pilote sexagénaire de Rue n'a, en revanche, pas retiré son casque. Que nenni! L'homme étanche sa soif de la vitesse en circuit, à raison de six courses annuelles. Ainsi, au début août, a-t-il pris part à un Grand Prix Oldtimers au Nürburgring, se classant 11^e sur 55. Et dire qu'il avait annoncé sa retraite sportive l'an passé aux Paccots... «C'est vrai, j'avais dit ça? Je ne m'en souviens plus!» C'est alors qu'un de ses potes lui glisse, sur un petit air furtif: «Alzheimer?» Eclat de rire. Maurice Girard ne pipera mot de sa saison 2009. Gageons qu'elle ne se concevra pas sans un volant. GL

LES CLASSEMENTS

Nicolas Jaccoud 10^e et meilleur Fribourgeois

Nationaux, SS 1601-2000 cmc: 1. Bernhard Hedinger (Wilchingen), Peugeot 206 RC, 2'45''11. 4 classés.

SS Compétition 3501-5000 cmc: 1. Fred Gysler (Cheserey), Porsche 996 GT3, 2'42''21. 1 classé.

SS Compétition 5001-5500 cmc: 1. Albin Mächler (Wangen), BMW 135i, 2'30''10. 1 classé.

N jusqu'à 1600 cmc: 1. Tomaso Poretto (Sorenno), Citroën Saxo VTS, 3'21''41. 1 classé.

N 1601-2000 cmc: 1. Nicolas Pasche (Feret), Renault Clio RS, 2'47''40. 1 classé.

ISN jusqu'à 1400 cmc: 1. Bertrand Favre (Courfave), Suzuki Swift, 2'57''66. 2 classés.

ISN 1401-1600 cmc: 1. Christian Pralong (Vernayaz), Peugeot 106 16V, 2'49''28. 1 classé.

ISN 1601-2000 cmc: 1. Michael Droz (Liddes), Renault Clio Williams, 2'44''44. 2 classés.

ISN 2001-2500 cmc: 1. Sébastien Joray (Moulier), BMW 325i E30, 2'50''28. 1 classé.

ISN 3001-3500 cmc: 1. Jean-R. Criegny (Romans), Ford Sierra Cosworth, 2'37''64. 1 classé.

A jusqu'à 1600 cmc: 1. Yann Bonvin (Sierren), Citroën Saxo VTS, 2'33''54. 3 classés.

A 3001-3500 cmc: 1. Jérôme Ruffieux (Broc), Subaru Impreza GT, 2'32''39. 1 classé.

ISA 1601-2000 cmc: 1. Lionel Pétignat (Underveller), Peugeot 309 16V, 2'30''48. 3 classés.

ISA 3001-3500 cmc: 1. Eric Trombert (Val d'Illiez), Mazda 323 GTX, 2'48''76. 1 classé.

IS jusqu'à 1600 cmc: 1. Werner Rohr (Reitnau), Toyota Corolla, 2'24''84. 6 classés.

IS 1601-2000 cmc: 1. Roman Marty (Eufthal), Opel Kadett C, 2'22''55. 3 classés.

IS 2001-2500 cmc: 1. Christoph Zwahlen (Pflun), Opel Kadett C, 2'21''50. 1 classé.

IS 3001-3500 cmc: 1. Laurent Métral (Ayent), Ford Sierra Cosworth, 2'21''52. 1 classé.

IS 4501-5000 cmc: 1. Alain Pfeufferle (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'13''96. 1 classé.

GT 3501-4000 cmc: 1. Nicolas Büller (Bienna), Porsche 996 GT3, 2'19''38. 1 classé.

EI, jusqu'à 1600 cmc: 1. Sylvain Charfalte (Mormont), VW Golf GTI, 2'29''06. 2 classés.

EI 1601-2000 cmc: 1. David Papagna (Gravesano-Lugano), Fiat XI/9, 2'21''42. Puis: 6. Hervé Vilozz (Sorens), Renault Clio RS, 2'33''79. 11. Pierre-Alain Toffel (Maddes), Renault Clio Cup, 2'46''85; 12. Yann Schorredret (Courtepin), VW Golf GTI, 2'48''52. 12 classés.

EI 2001-2500 cmc: 1. Cédric Rosaire (Eviannaz), BMW 325i, 2'23''20. Puis: 5. Jean-Luc Fragnière (Châtel-St-Denis), BMW 325, 2'35''35. 6 classés.

EI 2501-3000 cmc: 1. Frédéric Nef (Moulier), BMW 325i E30, 2'16''95; 2. Bertrand Millasson (Attalens), BMW 323, 2'34''81. 2 classés.

EI 3001-3500 cmc: 1. Raphaël Crovoisera (Cornol), Mazda 323 GTX, 2'16''31. Puis: 7. Sébastien Baumann (Vaulruz), Seat Leon, 2'55''41. 8 classés.

EI 3501-4000 cmc: 1. Hans Schori (Stansstad), Mitsubishi EVO RS, 2'10''72. Puis: 4. Alexandre Genoud (Attalens), BMW 320, 2'25''91. 6 classés.

F3: 1. Hansruedi Debrunner (Mullheim), Dallara F398 Opel, 2'14''96. 1 classé.

CN 1601-2000 cmc: 1. Yann Pillonel (Arbaz), Norma M20, 2'18''59. 1 classé.

Formules libres jusqu'à 1150 cmc: 1. Steve Gallay (Ayent), Arcobaleno Arg, 2'16''58; 2. Nicolas Jaccoud (Romanens), Formule BMW, 2'18''26; 3. Denis de Siebenthal (Aggie), Arcobaleno, 2'26''43. Puis: 5. Bruno Jacquin (La Verrière), Westfield mini trz, 2'39''75; 7. Nicolas Kowalski (Romont), PRM Fun Boost Re, 2'41''30. 8 classés.

Formule libre 1401-1600 cmc: 1. Roger Rey (Sierre), Marlini, 2'26''96. 1 classé.

Formules libres 1601-2000 cmc: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Tatus Renault, 2'03''68. 4 classés.

Formules libres 2501-3000 cmc: 1. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 95D, 2'00''70; 2. Martin Kindler (Walkringen), Dallara Fiat, 2'03''26. 2 classés.

Scratch: 1. Dufaux 2'00''70; 2. Kindler 2'03''26; 3. Balmer 2'03''68. Puis: 10. Jaccoud 2'18''26; 14. Maurice Girard (Rue), BMW M1, 2'20''72. 92 classés.

Régionaux, scratch: 1. François Lovey (Martigny), Furia Solution, 2'26''52; 2. Etienne Bayeler (La Chaux), Opel Ascona B, 2'32''92; 3. Claudio Grispino (Steinen), Renault 5 Williams, 2'33''00. 54 classés.